**СОГЛАСОВАНО: УТВЕРЖДАЮ:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
”\_\_\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. ”\_\_\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

Капитальный ремонт улицы  
*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

Устройство дорожной одежды. Этап 1.  
*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание: ТКР.2-ВОР.01, ТКР.2-ВОР.04

Сметная стоимость строительных работ руб.   
Средства на оплату труда руб.   
Сметная трудоемкость чел.час   
Составлена в текущих ценах на 01.01.2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, руб. | | | Общая стоимость, руб. | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием  машин | | Общая масса обору- довани я, т |
| всего | эксплуат ации  машин | мате- риалы | обору- дования | Всего | оплаты труда | эксплуат ации  машин | мате- риалы |
| оплаты труда | в т.ч. оплаты труда | в т.ч. оплаты труда | на единицу | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| **Раздел 1.** | | | | | | | | | | | | | | |
| Устройство дорожной одежды проезжей части. Участки нового строительства | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **ФЕР27-04-016-04**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) в земляном полотне: сплошной (1000 м2 поверхности)  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом*  *движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 2 | **ФССЦ-101-4159**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Полотно иглопробивное МЕАСТАБ-Д, для дорожного строительства поверхностной плотности 500 г/м2  (10 м2) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 3 | **ФЕР27-04-001-01**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка (100 м3 материала основания (в плотном теле))  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 4 | **ФССЦ-408-0122**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Песок природный для строительных работ средний  (м3) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 5 | **ФЕР27-04-001-04**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня  (100 м3 материала основания (в плотном теле))  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 6 | **ФССЦ-408-0020**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-  70 мм  (м3) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 7 | **ФЕР27-06-009-02**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Укладка геосетки в асфальтобетонное дорожное покрытие  (1000 м2 покрытия)  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 8 | **ФССЦ-101-4228**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Геосетка с битумной пропиткой МЕАСЕТ-С 50/50-25  (м2) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 9 | **ФЕР13-03-002-01**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Огрунтовка металлических поверхностей за один раз: грунтовкой ХС-068 - прим. подгрунтовка дорожной сетки  (100 м2 окрашиваемой поверхности)  *128,54 = 448,02 - 0,0159 x 20 093,00*  *(Прил.13.2 п.3.13Окраска и огрунтовка решетчатых поверхностей ОЗП=1,1; ЭМ=1,1 к расх.; ЗПМ=1,1; МАТ=1,1 к расх.; ТЗ=1,1; ТЗМ=1,1;*  *2 слоя ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2))* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 10 | **ФССЦ-101-2191**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Вяжущее полимерно-битумное (0,9кг/м2 в 2  слоя) (т) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 11 | **ФЕР27-06-020-07**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов: 3 т/м3 и более (1000 м2 покрытия)  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 12 | **ФЕР27-06-021-07**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-07  (1000 м2 покрытия)  *(+3см ПЗ=6 (ОЗП=6; ЭМ=6 к расх.; ЗПМ=6; МАТ=6 к расх.; ТЗ=6; ТЗМ=6);*  *Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 13 | **ФЕР27-06-020-02**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 3 т/м3 и более (1000 м2 покрытия)  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 14 | **ФЕР27-06-021-02**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-02  (1000 м2 покрытия)  *(+1см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2);*  *Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| Устройство дорожной одежды проезжей части. Участки усиления | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | **ФЕР27-04-001-04**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (100 м3 материала основания (в плотном теле))  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к*  *расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | **ФССЦ-408-0020**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-  70 мм  (м3) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 17 | **ФЕР27-06-009-02**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Укладка геосетки в асфальтобетонное дорожное покрытие  (1000 м2 покрытия)  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 18 | **ФССЦ-101-4228**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Геосетка с битумной пропиткой HaTelit 40/17  (м2) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 19 | **ФЕР13-03-002-01**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Огрунтовка металлических поверхностей за один раз: грунтовкой ХС-068 - прим. подгрунтовка дорожной сетки  (100 м2 окрашиваемой поверхности)  *128,54 = 448,02 - 0,0159 x 20 093,00*  *(Прил.13.2 п.3.13Окраска и огрунтовка решетчатых поверхностей ОЗП=1,1; ЭМ=1,1 к расх.; ЗПМ=1,1; МАТ=1,1 к расх.; ТЗ=1,1; ТЗМ=1,1;*  *2 слоя ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2))* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 20 | **ФССЦ-101-2191**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Вяжущее полимерно-битумное (0,9кг/м2 в 2  слоя) (т) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 21 | **ФЕР27-06-020-07**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов: 3 т/м3 и более (1000 м2 покрытия)  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 22 | **ФЕР27-06-021-07**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-07  (1000 м2 покрытия)  *(+3см ПЗ=6 (ОЗП=6; ЭМ=6 к расх.; ЗПМ=6; МАТ=6 к расх.; ТЗ=6; ТЗМ=6);*  *Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 23 | **ФЕР27-06-020-02**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 3 т/м3 и более  (1000 м2 покрытия)  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 24 | **ФЕР27-06-021-02**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать: к расценке 27-06-020-02  (1000 м2 покрытия)  *(+1см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2);*  *Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| Устройство тротуаров из плитки | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | **ФЕР27-04-001-01**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка (100 м3 материала основания (в плотном теле))  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 26 | **ФССЦ-408-0122**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Песок природный для строительных работ средний  (м3) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 27 | **ФЕР27-04-001-04**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня - прим.  (100 м3 материала основания (в плотном теле))  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 28 | **ФССЦ-407-0010**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Смесь цементно-грунтовая с содержанием щебеночных, гравийно-песчаных, щебеночно-песчаных смесей до 95%  (м3) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 29 | **ФЕР27-01-004-01**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство оснований и покрытий автогрейдером из готовой цементно- грунтовой смеси толщиной 15 см, приготовленной : из песчаных, супесчаных грунтов  (1000 м2 основания или покрытия)  *(t=4см (4/15) ПЗ=0,27 (ОЗП=0,27; ЭМ=0,27 к расх.; ЗПМ=0,27; МАТ=0,27 к расх.; ТЗ=0,27; ТЗМ=0,27);*  *Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 30 | **ФССЦ-407-0028**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Смесь пескоцементная (цемент М 400) (м3) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 31 | **ФЕР27-07-005-02**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство покрытий из тротуарной плитки, количество плитки при укладке на 1 м2: 55 шт.  (10 м2)  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 32 | **ФССЦ-403-8822**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Плитка фигурная тротуарная, красная толщина 80 мм  (м2) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 33 | **ФССЦ-403-8821**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Плитка фигурная тротуарная, серая толщина 80 мм  (м2) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| Устройство тротуаров из асфальтобетонного покрытия | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | **ФЕР27-04-001-01**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка (100 м3 материала основания (в плотном теле))  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 35 | **ФССЦ-408-0122**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Песок природный для строительных работ средний  (м3) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 36 | **ФЕР27-04-001-04**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня - прим.  (100 м3 материала основания (в плотном теле))  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 37 | **ФССЦ-407-0010**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Смесь цементно-грунтовая с содержанием щебеночных, гравийно-песчаных, щебеночно-песчаных смесей до 95%  (м3) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 38 | **ФЕР27-07-001-03**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных: нижний слой из крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4,5 см (100 м2 покрытия)  *264,06 = 3 359,14 - 10,7 x 289,26*  *(t=6см ПЗ=1,3 (ОЗП=1,3; ЭМ=1,3 к расх.; ЗПМ=1,3; МАТ=1,3 к расх.; ТЗ=1,3; ТЗМ=1,3);*  *Прил.27.3 п.3.2Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций св. 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 39 | **ФЕР27-07-001-04**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных: верхний слой из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 3 см  (100 м2 покрытия)  *240,06 = 2 354,07 - 7,14 x 296,08*  *(t=4см ПЗ=1,3 (ОЗП=1,3; ЭМ=1,3 к расх.; ЗПМ=1,3; МАТ=1,3 к расх.; ТЗ=1,3; ТЗМ=1,3);*  *Прил.27.3 п.3.2Наличие люков (колодцев) подземных коммуникаций св. 8 до 15 шт. на 1000 м2 дороги ОЗП=1,05; ЭМ=1,05 к расх.; ЗПМ=1,05; ТЗ=1,05; ТЗМ=1,05)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 40 | **ФССЦ-410-0006**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип Б  (т) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 41 | **ФССЦ-410-0009**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка II, тип Д  (т) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| Установка гранитного бортового камня ГП-1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | **ФЕР27-02-010-04**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий  (100 м бортового камня)  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| Установка дорожного бортового бетонного камня | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | **ФЕР27-02-010-02**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий  (100 м бортового камня)  *(Прил.27.3 п.3.1Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой ОЗП=1,2; ЭМ=1,2 к расх.; ЗПМ=1,2; ТЗ=1,2; ТЗМ=1,2)* | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 44 | **ФССЦ-403-8021**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Камни бортовые БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м3/ (ГОСТ 6665-91)  (шт.) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 45 | **ФССЦ-403-8023**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Камни бортовые БР 100.20.8 /бетон В22,5 (М300), объем 0,016 м3/ (ГОСТ 6665-91)  (шт.) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| 46 | **ФССЦ-403-8736**  *Приказ Минстроя РФ от 30.01.14*  *№31/пр* | Камни бортовые БР 60.20.8 /бетон В22,5 (М300)/  (м3) | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | | | | | | | | |
| **ИТОГИ В БАЗИСНЫХ ЦЕНАХ** | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого прямые затраты по смете в ценах 2019г. | | | | | | | | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 |  |
| Итого прямые затраты по смете с учетом коэффициентов к итогам | | | | | | | | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |  | 00,0 |  |
| Накладные расходы | | | | | | | | 00,0 |  |  |  |  |  |  |
| Сметная прибыль | | | | | | | | 00,0 |  |  |  |  |  |  |
| **Итоги по смете:** | | | | | | | | 00,0 |  |  |  |  |  |  |
| Автомобильные дороги | | | | | | | | 00,0 |  |  |  |  | 00,0 |  |
| Защита строительных конструкций и оборудования от коррозии | | | | | | | | 00,0 |  |  |  |  | 00,0 |  |
| Итого | | | | | | | | 00,0 |  |  |  |  | 00,0 |  |
| В том числе: | | | | | | | | 00,0 |  |  |  |  |  |  |
| Материалы | | | | | | | | 00,0 |  |  |  |  |  |  |
| Машины и механизмы | | | | | | | | 00,0 |  |  |  |  |  |  |
| ФОТ | | | | | | | | 00,0 |  |  |  |  |  |  |
| Накладные расходы | | | | | | | | 00,0 |  |  |  |  |  |  |
| Сметная прибыль | | | | | | | | 00,0 |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | 00,0 |  |  |  |  | 00,0 |  |

**Составил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
Проверил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**