**СОГЛАСОВАНО: УТВЕРЖДАЮ:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

”\_\_\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. ”\_\_\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

Реконструкция проезда улицы
*(наименование стройки)*

**ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
*(наименование работ и затрат, наименование объекта)*

Основание:
Сметная стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб.
 строительных работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб.
 монтажных работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб.
Средства на оплату труда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб.
Сметная трудоемкость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб.
Составлен в базисных и текущих ценах по состоянию на 200\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Обоснование | Наименование | Ед. изм. | Кол. | Стоимость единицы, руб. | Общая стоимость, руб. |
| Всего | В том числе | Всего | В том числе |
| Осн.З/п | Эк.Маш. | З/пМех | Осн.З/п | Эк.Маш. | З/пМех |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **Раздел 1. Подготовительные работы** |
| 1 | **ФЕР01-02-116-02** | Сгребание срезанного или выкорчеванного кустарника и мелколесья кустарниковыми граблями на тракторе мощностью 79 кВт (108 л.с.) с перемещением до 20 м, кустарник имелколесье: средние | 1 га | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 | 0,00 |
| 2 | **ФСЦП310-3030-1** | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 40 км; нормативное время пробега 2,329 час; классгруза 1 | 1 тонна | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |  | 0,00 |  | 0,00 |  |
| **Раздел 2. Новый Раздел** |
| Укрепительные работы |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 3 | **ФЕР01-02-036-02** | Укрепление откосов насыпных сооружений, конусов мостов и путепроводов геоячейками типа "МЕАПЛАСТ ОРМ" с заполнением щебнем, с высотой ячеек: 15 см (откосов насыпи увходного и выходного оголовков) | 1000 м2укрепляемой поверхности |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | **ФССЦ-408-0016** | Щебень из природного камня для строительных работ марка: 800, фракция 40-70 мм | м3 |  0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| 5 | **ФСЦП310-3156-1** | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 156 км; нормативное время пробега 7,376 час; классгруза 1 (щебень) | 1 тонна | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |  | 0,00 |  | 0,00 |  |
| 6 | **ФССЦ-101-2198** | Геотекстиль (МЕАСТАБ-Д 350г/м2) | м2 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| 7 | **ФЕР01-02-046-01** | Укрепление откосов земляного полотна бетонными: сборными плитами при толщине до8 см (русла у входного оголовка) | 100 м2укрепляемой поверхности |  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | **ФСЦП310-3156-1** | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 156 км; нормативное время пробега 7,376 час; классгруза 1 (щебень) | 1 тонна | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |  | 0,00 |  | 0,00 |  |
| 9 | **ФССЦ-401-0006** | Бетон тяжелый, класс: В15 (М200) | м3 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| 10 | **ФССЦ-401-0107** | Бетон дорожный, класс: В20 (М250) | м3 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| 11 | **ФЕР01-02-046-02** | Укрепление откосов земляного полотна бетонными: на каждый 1 см изменения толщины добавлять к расценке 01-02-046-01 (русла у входного оголовка)*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:**до толщины 10 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2)* | 100 м2укрепляемой поверхности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 12 | **ФССЦ-401-0006** | Бетон тяжелый, класс: В15 (М200) | м3 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| 13 | **ФССЦ-401-0107** | Бетон дорожный, класс: В20 (М250) | м3 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| 14 | **ФЕР01-02-046-01** | Укрепление откосов земляного полотна бетонными: сборными плитами при толщине до8 см (русла у выходного оголовка) | 100 м2укрепляемой поверхности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15 | **ФСЦП310-3156-1** | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера: расстояние перевозки 156 км; нормативное время пробега 7,376 час; классгруза 1 (щебень) | 1 тонна | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |  | 0,00 |  | 0,00 |  |
| 16 | **ФССЦ-401-0006** | Бетон тяжелый, класс: В15 (М200) | м3 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| 17 | **ФССЦ-401-0107** | Бетон дорожный, класс: В20 (М250) | м3 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 18 | **ФЕР01-02-046-02** | Укрепление откосов земляного полотна бетонными: на каждый 1 см изменения толщины добавлять к расценке 01-02-046-01 (русла у выходного оголовка)*КОЭФ. К ПОЗИЦИИ:**до толщины 10 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2)* | 100 м2укрепляемой поверхности | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 19 | **ФССЦ-401-0006** | Бетон тяжелый, класс: В15 (М200) | м3 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| 20 | **ФССЦ-401-0107** | Бетон дорожный, класс: В20 (М250) | м3 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| 21 | **ФССЦ-401-0107** | Бетон дорожный, класс: В20 (М250) | м3 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| 22 | **ФЕР01-02-047-03** | Устройство упоров при укреплении откосов земляного полотна бетонными плитами:монолитных | 100 м упора | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 23 | **ФССЦ-401-0006** | Бетон тяжелый, класс: В15 (М200) | м3 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| 24 | **ФССЦ-401-0107** | Бетон дорожный, класс: В20 (М250) | м3 | 0,00 | 0,00 |  |  |  | 0,00 |  |  |  |
| 25 | **ФЕР06-01-015-10** | Армирование подстилающих слоев и набетонок | 1 т | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 26 | **ФЕР01-02-044-01** | Устройство каменной наброски или призмы | 100 м3 камня вделе | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 27 | **ФЕР10-01-010-01****(прим)** | Установка элементов каркаса: из брусьев (асфальтовые планки) | 1 м3 древесины в конструкции | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| 28 | **ФЕР01-02-057-02** | Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группагрунтов: 2 | 100 м3 грунта | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 | 0,00 |  |  |
| **ИТОГИ ПО СМЕТЕ:** |
| **ИТОГИ В БАЗИСНЫХ ЦЕНАХ** |
| Итого прямые затраты по смете в ценах 2019г. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого прямые затраты по смете с учетом коэффициентов к итогам | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Накладные расходы |  |  |  |  |
| Сметная прибыль |  |  |  |  |
| **Итоги по смете:** |  |  |  |  |
| Итого Строительные работы | 0,00 |  |  |  |
| Итого Монтажные работы | 0,00 |  |  |  |
| Итого | 0,00 |  |  |  |
| В том числе: |  |  |  |  |
| Материалы | 0,00 |  |  |  |
| Машины и механизмы | 0,00 |  |  |  |
| ФОТ | 0,00 |  |  |  |
| Накладные расходы | 0,00 |  |  |  |
| Сметная прибыль | 0,00 |  |  |  |
| **ВСЕГО по смете** | 0,00 |  |  |  |

**Составил** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Проверил** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_